

TILBEHØR

Smørelse til kuglerne

**TopKop
smører
trækkuglen
og holder
den fri
for rust**



Rigtigt mange har anhængertræk på deres bil, og lige så mange opdager efter de første ture til genbrugspladsen, at malingen på anhængertrækkets trækkugle skaller af og rusten sætter ind.

Flotte og dyre biler med en grim og rusten trækkugle er efterhånden et almindeligt syn på vejene. Men en ny patentanmeldt kuglebeskytter smører og beskytter mod rust på anhængertrækkets kugle.

- Selvfølgelig pynter en rusten trækkugle ikke ligefrem på bilen, men ud over det rent kosmetiske, er rusten også årsag til irriterende knirkelyde, når traileren er koblet på.

At alle bevægelige dele bør smøres for at fungere gnidningsfrit, ved de fleste, og fagfolk anbefaler da også, at trækkuglen smøres med jævne mellemrum. Det er bare de færreste, der husker at få det gjort, siger Tommy Dominic fra

Planeta, der er en dansk virksomhed beliggende i Allerød med speciale i sprøjtestøbning af plastemner.

Kuglehætten har et lille hulrum med fedt, som klemmes ned på trækkuglen med et tryk på hætten. Der er ifølge Tommy Dominic fedt nok til 600 smøringer svarende til 10-12 års ugentlige tryk.

Du kan læse mere om TopKop på www.topkop.com.